



29 300 € • 5,92 m • 150 ch maxi

Nordkapp Enduro 600

PAR D. SALANDRE - PHOTOS DOM

L'alternative norvégienne

Au sein du secteur très concurrentiel des coques open de 6 mètres, l'Enduro 600 apporte une alternative nordique et séduisante. De quoi devenir adepte de l'omelette... norvégienne, bien sûr !

Parmi les différents segments du marché, les coques open de 6 mètres font salle comble. Pour autant, difficile de trouver un bateau qui se démarque réellement de ses concurrents. Avec l'Enduro 600, le constructeur Norvégien offre une bonne alternative. Design mûri dans les fjords, carène éprouvée par la Mer du Nord et décoration inspirée par la nature, l'embarcation respire l'esprit nordique jusque dans ses moindres détails. Aménagé autour d'une console décalée sur tribord, l'intérieur offre un bel espace avant faisant tantôt office de salon de pont ou de bain de soleil et une banquette arrière conviviale devant laquelle on peut dresser la table. Une

disposition simple mais complète et qui ne sacrifie en rien la circulation. Haut de franc bord, bien protégé, l'Enduro ravira les familles avec enfants autant que le pêcheur, qui trouvera, au passage, une véritable boîte à leurres sur le côté de la console. La polyvalence demeure l'un des atouts maîtres du canot nordique.

UNE FINITION AUX STANDARDS NORDIQUES

Bain de soleil, coin repas ou plages arrière, rien ne manque pour s'adonner aux différentes activités nautiques, à condition, toutefois de piocher un peu dans la liste des options...



Autre point fort et marque de fabrique du chantier, la finition est, une fois encore, d'excellent niveau. Du sérieux des taquets à la justesse des inserts en bois, en passant par l'emplacement des mains courantes, on se sent bien à bord. Un bonus supplémentaire peut même être décerné au tableau de bord, doté d'un beau volant, de cadrans lisibles et d'un équipement fermé. Seul regret, la place, presque inexistante, pour l'électronique. Tonique d'aspect, il suffit de pointer l'étrave vers le large pour apprécier les qualités dynamiques du bateau. Relativement étroite, la coque affiche néanmoins de bons appuis latéraux, un plus pour la stabilité. Qui plus est,

elle ne déteste pas non plus s'aérer mais en restant contrôlable et, au bout de quelques minutes, devient très amusante à mener. Dotée d'entrées d'eau assez fines, cette carène se contente d'une puissance assez modeste pour évoluer avec brio. Avec un 115 ch Evinrude l'esquif approche ainsi des 40 nœuds et déjauge en moins de 4 secondes. Des résultats corrects d'autant que la consommation moyenne s'établit autour de 8 litres/heure, inutile donc d'aller réveiller la cavalerie pour vous faire plaisir.



- Circulation à bord
- Finition
- Comportement

- Accès siège copilote
- Ouverture coffre arrière
- Pilotage debout

NOTRE AVIS

Séduisante, marine et très bien finie, cette coque open met une fois encore en avant le savoir faire des chantiers norvégiens. Un produit quelque peu atypique mais réellement attachant avec un bon rapport qualité-prix.

La carène offre un bon rendement, grâce, notamment, à un véritable step. Cela améliore les performances tout en limitant la puissance nécessaire.



L'aménagement est plutôt bien pensé pour une utilisation polyvalente. L'équipement est assez complet, on regrette juste que la table (en option) soit un peu petite et que l'accès au siège copilote soit difficile.



ENDURO 600		FICHE TECHNIQUE
Longueur	5,92 m	
Largeur	2,05 m	
Franc-bord	0,85 m	
Poids sans moteur	620 kg	
Matériau de la carène	Fibre de verre	
Nbre de personnes	7	
Réservoir carburant	140 l	
Réservoir eau	non	
Puissance maxi.	150 ch	
Puissance conseillée	115 ch	
Catégorie d'homologation	C	

Constructeur : Nordkapp (Norvège)
Importateur : St-Cyr Marine (83)

Prix : **28 300 €** env. avec 90 ch 2 T Evinrude E-Tec
 Prix : **29 300 €** env. avec 115 ch 2 T Evinrude E-Tec
 Prix : **31 500 €** env. avec 150 ch 2 T Evinrude E-Tec

Options :

Coussins bain de soleil : 386 € environ
 Table cockpit : 299 € environ
 Plancher Teck : 1 936 € environ



Taxes

Droits sur la coque : 0 €
 Droits sur le moteur : 0 €

NOS MESURES

Lieu : Saint-Cyr-sur-Mer (83)
 Moteur : 115 ch E-Tec Evinrude
 Hélice : Hélice 17 Viper
 Nombre de personnes : 2
 Hauteur des vagues : 0,20 m
 Vent : 10 km/h



Vitesse (en nœuds)

Ralenti	2,5	3 500 tr/mn	19,4
1 000 tr/mn	3,8	4 000 tr/mn	25,6
1 500 tr/mn	5,9	4 500 tr/mn	30
2 000 tr/mn	6,8	5 000 tr/mn	32,9
2 500 tr/mn	9,2	5 500 tr/mn	37
3 000 tr/mn	16,5	5 800 tr/mn	38



Temps de déjaugage

3,8 s 0 à 20 nœuds 4,5 s



Consommation

Moyenne (norme Icomia) : 8,40 l/h

MOTORISATION

Type : Hors-bord
 Modèle : 115 ch Evinrude E-Tec
 Technologie : 2 temps Injection directe
 Carburant : Essence sans plomb
 Architecture : 4 cylindres ligne
 Cylindrée : 1 726 cc
 Poids : 167 kg
 Puissance administrative : 9,84 ch
 Prix environ : **14 790 €**

CONCURRENTS

Yamarin 59 Center Console
 L 5,73 m, L 2,20 m, prix env. : 31 435 €**

Bahama 20 Classic
 L 5,97 m, L 2,02 m, prix env. : 28 500 €*

Sessa KL 20 Deck
 L 6,01 m, L 2,30 m, prix env. : 19 375 €*

*Sans moteur **Avec moteur