

Après le très remarqué 760, la gamme Noblesse accueille le 650, une unité située en plein cœur du marché et reprenant les ingrédients du succès made in Nordkapp. Ça devrait vous plaire



# Nordkapp Noblesse 650

## Noblesse oblige

Chez Nordkapp, les unités se suivent et, si elles ne se ressemblent pas toutes, la présentation et la qualité sont, en revanche, toujours de même niveau. Pensé pour une utilisation familiale, le 650 est à classer dans la catégorie des cuddy cabine, une conception privilégiant la vie au grand air tout en offrant une petite cabine confortable. À cette architecture, le Noblesse ajoute un véritable style où gel coat, teck et tissu bleu marine se mêlent avec bonheur. Question design, le bateau est également très réussi, arborant des lignes tendues et un pare-brise bas, symboles de sportivité. Dans les faits, cela offre un cockpit très protégé, idéal pour les enfants. Un petit passage est ménagé sur tribord pour accéder à la plage de bain tandis qu'à l'intérieur, une banquette en U fait office

de salon ou de bain de soleil selon les envies. La table en quart de rond est de belle facture, quoique un peu petite, la sellerie modulable évoque l'alcantara et le sol en teck, bien réalisé est livré en série. Comme toujours, le Nordkapp a le souci du détail, des petits rangements coulissants au bloc-cuisine sur bâbord en passant par la garniture masquant le bimini, du bel ouvrage. En étant tatillon, on lui reprochera un manque de main courante sur l'arrière. Les rangements sont évidemment assez nombreux, à commencer par le vaste volume central ou les coffres sous les banquettes.

### UN SOUCI DU DÉTAIL PERMANENT

On accède au pont avant par un escalier et une ouverture dans le pare-bri-

se, mais l'endroit ne comporte pas de bain de soleil et pour plus de confort, on préférera un guindeau électrique (en option). Reste la cabine, suffisamment grande pour y passer une nuit à deux, elle comporte un emplacement pour un wc ainsi que pas mal de place pour le rangement. À noter aussi que sa finition est remarquable comme celle du bateau en général. Installé derrière le volant, on est frappé par l'ergonomie toute scandinave avec notamment un véritable emplacement prévu pour l'électronique, des cadrans lisibles et un porte-gobelet. Avec un peu moins de 1300 kg à vide, le Noblesse est relativement léger pour sa taille. Dès lors, nul besoin de lui adjoindre une grosse puissance pour obtenir un bon résultat, mais compte tenu de sa carène, très bien équilibrée,



*Toujours très soigné, l'intérieur du 650 mêle élégance et qualité de fabrication. On apprécie également la cabine, assez logeable.*



on se régale de la souplesse d'un V6. Pour l'occasion, l'importateur avait d'ailleurs sorti l'artillerie lourde en la personne de l'Evinrude 250 ch HO, un moteur haute performance. Dans les faits, on abat le 0 à 20 nœuds en seulement 5 secondes et l'on prend surtout énormément de plaisir, la coque se pliant aux moindres désirs de son pilote. En étant plus raisonnable, un moteur de 150 ou 200 ch devrait déjà donner de bons résultats.

### NOTRE AVIS

Une fois de plus, Nordkapp nous livre là une embarcation sans véritable reproche. Bien pensé, joliment dessiné, et surtout magnifiquement réalisé, le 650 devrait satisfaire ceux qui cherchent un bateau familial haut de gamme au look différent.

Nordkapp

## FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,50 m
Largeur	2,50 m
Franc-bord	0,75 m
Poids sans moteur	1 250 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nombre de personnes	6
Réservoir carburant	160 l
Réservoir eau	57 l
Puissance maxi.	250 ch
Puissance conseillée	200 ch
Catégorie d'homologation	C

Constructeur : Nordkapp (Norvège)  
Importateur : St-Cyr Marine (83)

52 300 € env. avec 115 ch Evinrude E-Tec  
55 000 € env. avec 150 ch Evinrude E-Tec  
57 500 € env. avec 200 ch Evinrude E-Tec  
60 600 € env. avec 250 ch Evinrude E-Tec HO

## Options :

Propulseur d'étrave	2 932 € environ
Radio CD	729 € environ
Guindeau électrique	4 073 € environ

## Taxes

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

## NOS MESURES

Lieu	La Ciotat (13)
Moteur	200 ch Evinrude E-tec
Hélice	Viper 21
Nombre de personnes	4
Hauteur des vagues	0,40 m
Vent	50 km/h

## Vitesse (en nœuds)

Ralenti (500)	3,1	3 500 tr/mn	28,9
1 000 tr/mn	4,7	4 000 tr/mn	29,5
1 500 tr/mn	6,2	4 500 tr/mn	35,8
2 000 tr/mn	6,9	5 000 tr/mn	40
2 500 tr/mn	10	5 500 tr/mn	42,8
3 000 tr/mn	20,8	5 800 tr/mn	44

## Temps de déjaugage

4,5 s	0 à 20 nœuds	5 s
-------	--------------	-----

## Consommation

Normes Icomia (données constructeurs) 18,89 l/h

## MOTORISATION

Marque	Evinrude
Type	Hors-bord
Modèle	200 HO
Technologie	2 temps injection directe
Carburant	Essence sans plomb
Architecture	V6
Cylindrée	3 279 cc
Poids	239 kg
Puissance administrative	18,93 CV
Prix environ	22 390 €

